

SDS-H 480 Jumbo-Z mit Teleskopierung

Preis Netto:	89 900.00 €
MwSt:	17 980.00 €
Preis Brutto:	107880.00 €
Fahrzeugart	Auflieger
Fahrgestellnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau	Telesattel
Hersteller	Hangler
Modell/Typ	SDS-H 480 Jumbo-Z Tele
zul. Gesamtgewicht (kg)	48.000
Leergewicht (kg)	10.480
Nutzlast (kg)	37.520
Unfallfahrzeug	Nein
Neufahrzeug	Ja
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Farben	Ral 3002 Karminrot
Erstzulassung	-
Federung	Luftfederung
Anzahl Achsen	3
Reifengröße	235 / 75 R 17,5"
Innenlänge (mm)	9.770 / 21.000
Gesamtlänge (mm)	-
Innenhöhe (mm)	-



Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau GmbH
Nr.20
4925 Pramet
Tel. +43 (0)7754 8444
Fax. +43 (0)7754 8444-19

Gesamthöhe (mm)	-
Innenbreite (mm)	2.530
Gesamtbreite (mm)	2.550
Aufsattelhöhe (mm)	1.080
Volumen (m³)	-

Weitere Informationen

Fahrgestell Sattel Spedition

Schweisskonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit geschlossenen Kastenrahmen, ausziehbar max. 7.500 mm - mit pneumatischen Verriegelungen im Abstand: 850 / 1.000 / 1.150 / 1.300 / 1.500 und 12x im Abstand von je 500 mm.

Verriegelungsbolzen verstärkt + Rahmentailung vorne/hinten gerade ohne Abschrägungen.
Bedienung der Rahmenverriegelungen pneumatisch über Wegeventil am Sattelanhängen, sowie über bedienungsschalter im SZM-Fahrerhaus (ohne Schaltereinbau)

Aussen GESCHLOSSENER Aussenrahmen verstärkt aus gekanteten U-Profilen, geeignet für Baumaschinentransporte bis 24 to., Querträgerprofile aus gekanteten Stahlprofilen konisch.

Aussenrahmen mit seitlich ausziehbaren Rahmenverbreiterungen auf Breite von 3000 mm, komplett Feuerverzinkt. Inkl. Einlagen aus Holzpfosten, und offenes Ablageprofil seitlich am Fahrgestell.

Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen auswechselbar, mit EG-Einbaumaß passend für 2+3 - Achs-Zugmaschine

Inkl. einer Zwischenaufgabe für den ausgezogenen Rahmenteil, ohne Abschrägungen auf Längsträgerprofil, Höhe bündig mit restlicher Ladefläche.
Fixierung auf dem ausgezogenen Rahmenteil mit Federriegel.

Rahmenabschrägung hinten ca. 500 mm x 8°, durchgehende U-Profil-Einhängeschiene für Anlegerampen

Stützfüße vorne teleskopierbar

Heckabstützung teleskopierbar

4 Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrschutz Aluminium-eloxiert

Unterfahrschutz integriert in Abschlußblech

Spritzlappen hinten über gesamte Breite

Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzmatten

4 Paar Containerverriegelungen versenkt im Boden für 1x 40 ft. Container oder 2x 20 ft. Container, 3 Paar in versenkter Ausführung und 1 Paar Verriegelungs-Ausschnitte im Boden eingelassen inkl. 1 Paar Container-Verriegelungs-Adapter (zusätzliche Querauflage vorne und hinten am Container erforderlich, der Container muss in Verbindung mit den Verschlüssen über die Breite gleichmäßig aufliegen, Querauflagen sind nicht im Lieferumfang)

1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz

9 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, passend für Einsteckungen 80x50 mm, im Aussenrahmen bündig eingebaut, mit Öffnung für Spanngurt- oder Ketteneinhängung.

2 Stk. Rungenbüchsenleisten der Breite nach durchgehend, jeweils außerhalb der Längsträger eingeschweißt

1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar.(Schloss nicht im Lieferumfang)

Abschlepphaken

Rampen-Ablagekasten am Fahrgestell quer eingebaut hinterhalb der Achsen, versperrbar

Zurrösen

11 Paar Klappzurringe je 10.000 daN im Seitenrahmenprofil frei schwenkbar aufgehängt (auch geeignet für Überbreite- Verzurrung).

1 Paar Klappzurringe je 10.000 daN seitlich in Zwischenaufgabe eingebaut

11 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen auf dem Schwanenhals mit je 5 to. (Spanngurteinhängung)

Achsen+Federung

SAF Trommelbremsachsen

Luftfederung mit Heben und Senken

Achsabstand versetzt 1360/1410 mm

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit elektropneumatischer Rückfahrsperrung, mit Schalter am Auflieger zu Bedienen, sowie geschaltet auf Rückfahrcheinwerfer. Ohne Einbau Bedienungsschalter in SZM-Fahrerhaus.

Balgmanometer

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS Fabrikat Wabco, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

Räder und Reifen

235 / 75 R 17,5"

nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, Werkssilber

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne in LED

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

2 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

1 Rundumleuchte abnehmbar, am Unterfahrschutz

1 Stück 3-polige Steckdosen hinten

4 seitliche Steckdosen, 2x Stirnblech, 2x Stützfüsse, 2x Heckabschluß (li.+ re.) 3-pol.

1 LED-Arbeitsscheinwerfer zusätzlich in Kröpfungsstufe eingelassen, nach hinten strahlend (geschaltet über Rückfahrlicht)

2 Paar Überbreitetafeln mit je 2 LED-Begrenzungsleuchten pro Tafel, seitlich ausziehbar auf 3.500 mm, mit Aufstecksockel für 1 Rundumleuchte je Tafel (ohne Rundumleuchten).

Boden

Siebdruckboden (Fahrzeug ohne Planenabdeckung - Bodenverwerfung durch Witterungseinflüsse möglich)

Heckanschrägung mit 30 mm Hartholz belegt

Stirnwand/ Eckungen vorne

Stirnwand 25 mm Alu Hohlprofil, 400 mm hoch, steckbar

Bordwand 25 mm Alu-Hohlprofil, 400 mm hoch, seitlich auf Schwanenhals, steckbar

Rückwand 25 mm Alu-Hohlprofil, 400 mm hoch, auf Schwanenhals, steckbar

Betriebshinweise

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung von 40to Zuggesamtgewicht!

Bei 10.000 kg Achslast ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich, nur unteilbare Ladung möglich!!!

BO-Kreis wird in Teleskopierten Zustand nicht eingehalten, Kundenrisiko!!!

Das angegeben Gesamtgewicht ist techn. möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/ Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden. (Schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 16 500 mm.

Anpassungsarbeiten an Fahrzeug für die Änderung der Anschlüsse Licht, Luft, Elektrik oder Hydraulik, werden nach Zeit-/ Material Aufwand separat in Rechnung gestellt.

Zulassung / Schilder

Österreich

mit Typisierung

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Warntafel nach ECE - 70

Markierung Lastschwerpunkt für 2-Achs SZM, 3-Achs SZM

Lackierung

Rahmen Front Spritzverzinkt + endlackiert in RAL 3002 Karminrot

Rahmen Heck Feuerverzinkt + Außenrahmen Sichtbereich endlackiert in RAL 3002 Karminrot

Stirnwand Alu eloxiert

Bordwand Alu eloxiert

Achtung! Es handelt sich um Archivbilder