

SDS-H 390 Plateau mit Teleskopierung für Baustahlmattentransporte

Preis Netto:	68 900.00 €
MwSt:	13 780.00 €
Preis Brutto:	82.680.00 €
Fahrzeugart	Auflieger
Fahrgestellnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau	Plateau
Hersteller	Hangler
Modell/Typ	-
zul. Gesamtgewicht (kg)	35 000 / 39 000
Leergewicht (kg)	7 460
Nutzlast (kg)	27 540 / 31 540
Unfallfahrzeug	Nein
Neufahrzeug	Ja
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Farben	-
Erstzulassung	Neufahrzeug
Federung	Luftfederung
Anzahl Achsen	3
Reifengröße	385/65 R 22,5"
Innenlänge (mm)	13 500 + 4 000
Gesamtlänge (mm)	13 850 + 4 000
Innenhöhe (mm)	-



Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau GmbH
 Pramet 20
 A - 4925 Pramet

Ansprechpartner:
 Herr Richard Milbert, Tel.:
 0049/364/82830110

Gesamthöhe (mm)	3 680
Innenbreite (mm)	2 540
Gesamtbreite (mm)	2 550
Aufsattelhöhe (mm)	1 150
Volumen (m³)	-

Weitere Informationen

Fahrgestell Sattel Spedition

Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, Hauptrahmenverstärkung für 25 to. im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge im zusammengeschobenen Zustand.

13 Paar Haken für Spanngurtbefestigung auf den Querträgern angeschweißt

23 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 3,5 to

24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit halbrunden Unterteil und gerader Anschlußplatte, mit Schubaussgleich

Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrerschutz Aluminium

Unterfahrerschutz

Halbschalenkotflügel

mit Antisprayspritzlappen, mit Spritzlappen über die gesamte Breite

1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz

1 Staufach für Einsteckungen offen, mit Steckmöglichkeit hinter der Stirnwand innen zur Ablage/oder Ablage in Fach zwischen den ausgezogenen Längsträgern!

6 Paar ausziehbare Rungentaschen, für Formrohrungen 80x80 mm, ausziehbar von Ladebreite 2000 mm auf 3100 mm

4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm

11 Stück Rungentaschen mittig im Boden eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm, mit Verstärkungsträger, Einbau jeweils zwischen den äußeren Rungentaschen

5 x 3 Paar Rungentaschen an den Längsträgern aussen eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm, samt Verstärkungsträgern - für Ladungssicherung nach vorne und hinten bei Baustahlmatten-Transporte 2x5000 mm oder 2x 6000 mm

6 Stück "Leichtbau"-Steckungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, oben mit Seilführung für Gurtabspannung

12 Stück "Leichtbau"-Steckungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, mit beidseitig unten angeschweißten Zurrösen

Hinweis: Rungentaschen / Einsteckungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung

2 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar.(Schloss nicht im Lieferumfang)

6 Stück Baustahlwinden mit Drahtseil und Gegenhaken, mit Seildurchführung durch den Außenrahmen, 1 abnehmbares Aufsteckgetriebe für Baustahlwinden- wird lose mitgeliefert (ohne Halterung am Rahmen)

Teleskopierung

Hauptrahmen teleskopierbar

ausziehbar um max. 4 000 mm und ca. alle 500 mm arrtierbar

Arretierung mit pneumatische Bolzenverriegelung + Anzeige Rahmenverriegelung beidseitig, Betätigung über Handknopf, Bedienung für Bremse/Verriegelung und Federung in FR-links vor den Achsen

Ablagefach zwischen den Längsträgern im ausgezogenen Zustand

Achsen+Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit automatischer Rückfahrsperrung über Rückfahrlicht, und zusätzlicher Sperrfunktion am Fahrzeug über Handknopf.

Achsabstand versetzt 1310/1410 mm

Luftfederung

1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektr. vom LKW bedienbar, mit Anfahrhilfe, ohne LKW Installation (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage Farbige Leitungsverlegung für leichten Service.

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS Wabco, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgeordnet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)

Räder und Reifen

385/65 R 22,5" nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne in LED

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar)

2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 500 mm,

Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit

Hinweis: Bodenwerfung durch Witterungseinflüsse möglich!

Stirnwand/Eckungen vorne

Stahl, 2300 mm hoch,

Herstellerbescheinigung für Stirnwand nach EN 16472 XL

Zulassung / Schilder

Zulassungsland: Österreich

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Warntafel nach ECE - 70

Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

Lackierung

Rahmen Feuerverzinkt inkl. Passivierung

Stützfüße Schwarz beschichtet

Stirnwand Novagrau

Achtung: Archivbilder!