

SDS-H 450 Mega-E mit Teleskopierung

Preis Netto:	84 900.00 €
MwSt:	16 980.00 €
Preis Brutto:	101880.00 €
Fahrzeugart	Auflieger
Fahrgestellnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau	Telesattel
Hersteller	Hangler
Modell/Typ	SDS-H 450 Mega-E Tele
zul. Gesamtgewicht (kg)	45.000
Leergewicht (kg)	9.600
Nutzlast (kg)	35.400
Unfallfahrzeug	Nein
Neufahrzeug	Ja
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Farben	Ral 3002 Karminrot
Erstzulassung	Neufahrzeug
Federung	Luftfederung
Anzahl Achsen	3
Reifengröße	435 / 50 R 19,5"
Innenlänge (mm)	-
Gesamtlänge (mm)	21.000
Innenhöhe (mm)	1.200



Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau GmbH
Nr.20
4925 Pramet
Tel. +43 (0)7754 8444
Fax. +43 (0)7754 8444-19

Gesamthöhe (mm)	-
Innenbreite (mm)	2.480
Gesamtbreite (mm)	2.550
Aufsattelhöhe (mm)	950
Volumen (m³)	-

Weitere Informationen

Fahrgestell Sattel Spedition

Schweisskonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit geschlossenen Kastenrahmen, ausziehbar max. 7.500 mm - mit pneumatischen Verriegelungen im Abstand: 850 / 1.000 / 1.150 / 1.300 / 1.500 und 12x im Abstand von je 500 mm.

Verriegelungsbolzen verstärkt + Rahmentailung vorne/hinten gerade ohne Abschrägungen.
Bedienung der Rahmenverriegelungen pneumatisch über Wegeventil am Sattelanhänger, sowie über bedienungsschalter im SZM-Fahrerhaus (ohne Schaltereinbau)

Aussen GESCHLOSSENER Aussenrahmen verstärkt aus gekanteten U-Profilen, geeignet für Baumaschinentransporte bis 24 to., Querträgerprofile aus gekanteten Stahlprofilen konisch.

Aussenrahmen mit seitlich ausziehbaren Rahmenverbreiterungen auf Breite von 3000 mm, komplett Feuerverzinkt. Inkl. Einlagen aus Holzpfosten, und offenes Ablageprofil seitlich am Fahrgestell.

2"-Königszapfen auswechselbar, mit EG-Einbaumaß passend für 2+3 - Achs-Zugmaschine

Inkl. einer Zwischenaufgabe für den ausgezogenen Rahmenteil, ohne Abschrägungen auf Längsträgerprofil, Höhe bündig mit restlicher Ladefläche.
Fixierung auf dem ausgezogenen Rahmenteil mit Federriegel.

Rahmenabschrägung hinten ca. 500 mm x 8°, durchgehende U-Profil-Einhängeschiene für Anlegerampen

24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich Heckabstützung teleskopierbar

4 Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrschutz Aluminium-eloxiert

Unterfahrschutz integriert in Abschlußblech

Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzmatten

4 Paar Containerverriegelungen versenkt im Boden für 1x 40 ft. Container oder 2x 20 ft. Container

1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz

11 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, passend für FR-Einsteckungen 80x50 mm, im Aussenrahmen bündig eingebaut, mit Öffnung für Spanngurt- oder Ketteneinhängung.

3 Stk. Rungenbüchsenleisten der Breite nach durchgehend, jeweils außerhalb der Längsträger eingeschweißt

20 Stück Steckungen B=80/ T=50/ L=1500 mm, Feuerverzinkt

Leerhalterung (Bodenhülsen) für 20 Stück Einsteckungen hinter Stirnwand

1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar.(Schloss nicht im Lieferumfang)

Abschlepphaken

Rampen-Ablagekasten am Fahrgestell quer eingebaut hinterhalb der Achsen, versperrbar

Zurrösen

3 Paar Klappzurrösen je 10 to, im Seitenrahmen eingebaut - im vorderen Bereich Rahmenhals
13 Paar Klappzurringe je 10.000 daN im Seitenrahmenprofil frei schwenkbar aufgehängt (auch geeignet für Überbreite- Verzurrung).

1 Paar Klappzurringe je 10.000 daN seitlich in Zwischenaufgabe eingebaut

Achsen+Federung

SAF Scheibenbremsachsen

Luftfederung mit Heben und Senken, Fahrhöhe über 3. Achse ca. 1000 mm

Achsabstand versetzt 1310/1410 mm

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit elektropneumatischer Rückfahrsperrung, mit Schalter am Auflieger zu Bedienen, sowie geschaltet auf Nebelschlußleuchte. Ohne Einbau Bedienungsschalter in SZM-Fahrerhaus.

1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich mit Zwangsabsenkung inkl. Anfahrhilfe mit Bedienknopf am Sattelaufliieger, ohne Fahrerhausbetätigung. (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

Balgmanometer

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal. (keine geeichte Waage)

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

Räder und Reifen

435 / 50 R 19,5"

nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen werkssilber

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne in LED

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

2 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

1 Rundumleuchte abnehmbar, am Unterfahrerschutz

1 x 3-polige Steckdosen hinten

6 seitliche Steckdosen, 2x Stirnblech, 2x Stützfüsse, 2x Heckabschluß (li.+ re.) 3-pol.

2 Stk. Arbeitsscheinwerfer, oben versenkt in der Vorderwand eingebaut inkl. Schalter

2 Paar Überbreitetafeln mit je 2 LED-Begrenzungsleuchten pro Tafel, seitlich ausziehbar auf 3.500 mm, mit Aufstecksockel für 1 Rundumleuchte je Tafel (ohne Rundumleuchten). Tafeln zusätzlich auf Ladefläche aufsteckbar (Einstellung der Breite stufenlos)

Boden

Siebdruckboden (Fahrzeug ohne Planenabdeckung - Bodenverwerfung durch Witterungseinflüsse möglich)

Stirnwand/ Eckkrungen vorne

Fixe Stahlstirnwand 1.200 mm hoch, mit stabilen Stahlecksäulen ohne Eckabschrägung, seitlich gerade Einladung.

2 Stk. Zurrlöcher oben innen und außen in den Stirnwanddecken

Betriebshinweise

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung von 40to Zuggesamtgewicht!

Bei 10.000 kg Achslast ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich, nur unteilbare Ladung möglich!!!

BO-Kreis wird in Teleskopierten Zustand nicht eingehalten, Kundenrisiko!!!

Das angegebene Gesamtgewicht ist techn. möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/ Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden. (Schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 16 500 mm.

Anpassungsarbeiten an Fahrzeug für die Änderung der Anschlüsse Licht, Luft, Elektrik oder Hydraulik, werden nach Zeit-/ Material Aufwand separat in Rechnung gestellt.

Zulassung / Schilder

Österreich

mit Typisierung

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich gelb und hinten rot

Warntafel nach ECE - 70

Markierung Lastschwerpunkt für 2-Achs SZM, 3-Achs SZM

Lackierung

Rahmen Front Feuerverzinkt + Außenrahmen Sichtbereich
endlackiert in RAL 3002 Karminrot

Rahmen Heck Feuerverzinkt + Außenrahmen Sichtbereich
endlackiert in RAL 3002 Karminrot

Stirnwand RAL 3002 Karminrot

Achtung es handelt sich um Archivbilder!