

SDS-H 380 Mega Coil Schräglader

Preis Netto:	83 500.00 €
MwSt:	16 700.00 €
Preis Brutto:	100200.00 €
Fahrzeugart	Auflieger
Fahrgestellnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau	Planenaufbau
Hersteller	Hangler
Modell/Typ	-
zul. Gesamtgewicht (kg)	35 000 / 38 000
Leergewicht (kg)	8 780
Nutzlast (kg)	26 220 / 29 220
Unfallfahrzeug	Nein
Neufahrzeug	Ja
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Farben	-
Erstzulassung	Neufahrzeug
Federung	Luftfederung
Anzahl Achsen	3
Reifengröße	435/50 R 19,5"
Innenlänge (mm)	13 650
Gesamtlänge (mm)	-
Innenhöhe (mm)	-
Gesamthöhe (mm)	-



Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau GmbH
Pramet 20
A - 4925 Pramet

Ansprechpartner:
Herr Richard Milbert, Tel.:
0049/364/82830110

Innenbreite (mm)	2 480
Gesamtbreite (mm)	2 550
Aufsattelhöhe (mm)	980
Volumen (m³)	-

Weitere Informationen

Fahrgestell Sattelaufleger

In bewährter HANGLER-Schweisskonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit nach vorneverjüngten UP-geschweissten Längsträgern. Rahmenhalshöhe 120 mm, mit doppeltem Mittelsteg. Am Längsträger durchgestanzte Z-Profil-Querträger mit Bodenfeldern (größerer Abstand) und mit verschweisstem Spezialeitenrahmen. 2"-Königszapfen nach DIN 74080 auswechselbar, mit Schleifplatte nach vorne abgeschrägt, aus hochwertigem Stahlblech. EG-Durchdrehradius vorne 2.040 mm. Schleifplatte von Sattelplatte bis Stirnblech durchgehend verschweißt *innenliegend*

18 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 2,5 to

8 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 5 to

24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

2 Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrschutz Aluminium

Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzmatten

Unterfahrschutz

Rammschutz am Heck

Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz

3 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar. (Schloss nicht im Lieferumfang)

Alu Leiter 3 300 mm, lose

Paar Rungentaschen eingelassen

Stück Steckungen

Staufach für Einstecklatten einseitig in FR links, unterhalb Ladefläche

Staufach für Bordwände unterhalb der Ladefläche, offen, nach techn. Möglichkeit

Coilmulde/Schrägverladevorrichtung

Coilmulde 8.000 mm lang mit Abdeckung und Gummiauflage. Abdeckung 35 mm. Durch Schrägverladeholme geteilt. Rungenbüchsen und Abstützungen passend für FR 80/80/4, komplett feuerverzinkt. Einsteckungen 80/80 inkl. unterer Verstärkung geliefert

Hydraulische Schrägladevorrichtung mit 4 Querholmen: Hydraulikversorgung über Sattelzugmaschine mittels 2-Leiter Pumpensystem (Vor-Rücklauf) mit 2-fach Fasterkupplung auf Stirnwand montiert (Schläuche werden von unten mit Faster-Kupplung verbunden). Schrägladeholme (FR 180x100x8 mm)

mit integrierten Ausschubteil in der Höhe arretierbar. Hydraulikzylinder mehrstufig, je Holm mit kardanischer Aufhängung Inkl. Abstützungen - verstellbar - mit Bolzensicherung unterhalb der Ladefläche

5-fach-Steuerblock zur Bedienung der Schrägverladevorrichtung sowie für Einklappvorrichtung Schieberverdeck.

1 Garnitur Kesselbodenhalterung mit höhenverstellbaren

Auflagebolzen für verschiedene Kesselbodendurchmesser, inkl. Ablage. 1 Stück Anschlagsschutz für

Schrägblech - zur Absicherung nach vorne !

Achsen+Federung

SAF Scheibenbremsachsen

Achsabstand versetzt 1410/1310 mm

Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage

Alu Luftkessel

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS Fabrikat Wabco, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Räder und Reifen

435/50 R 19,5", nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen werkssilber, nach Wahl des Herstellers

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

1 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 000 mm, abnehmbar mit Stecker

1 Rundumleuchte mit Halter, abnehmbar

Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, mit Seitenrahmen bündig verlegt!*Auflagen und Halterung für Kesselböden*

Hinweis: Bodenwerfung durch Witterungseinflüsse möglich!

Stirnwand

Stirnwand mit Langeisenkorb (Höhe Langeisenkorb: 1.600 mm) in Alu-Ausführung Ringe bei Langeisenkorb auf Mittelstütze geschraubt. Stirnwand aus Aluminium-Hohlprofilen feststehend, fixe Höhe 2.400 mm darüber mit 1 Holzlatte. Innenseite mit 3 mm Alublech verstärkt ca. 630 mm hoch ab Boden als Sockelscheuerleiste.

Rungen

2 Stk. fix angebaute vordere VOLUMEN- Ecksäulen, 2.400 mm hoch, in Vorderwandhöhe

3 Paar Kinnegrip-Mittelsäulen 600 mm hoch mit Klappverlängerung auf 2.000 mm

1 Paar steckbare hintere Ecksäulen. Verstärkung innen bis 1.Lattenreihe

Bordwände

Aluminium-Hohlprofil Seitenbordwände je Seite 3x durch Mittelsäulen geteilt, Höhe 600 mm

Seitenwände abklappbar, Bordwandverschlüsse mit Riegelspanner bei Ecksäulen vorn u. hinten. Mit integrierter Planenbügelnische und 2 Planenbügelreihen (für 2 Planengestellhöhen).

Aluminium-Hohlprofil-Rückbordwand abklappbar mit 2 Planenbügelreihen. 1 Klapptritt versenkt eingebaut (wahlw.

bzw. nach Möglichkeit alternativ Ausziehleiter).

Planengestell mit Stahlscheren

EDSCHA-Schiebeverdeckgestell in gerader Ausführung für Vollplane Edscha Profi 95 mit

Stahlscherengelenken. Verdeckgestell nach vorne verschiebbar (steht zusammengeschoben im

vorderen Laderaum). Seitliche Nutzhöhe: 2.820 mm bei Gesamthöhe ca. 4.020 mm / bei Aufsattelhöhe

980 mm Hubdach: Hubdach mechanisch verstellbar beidseitig jeweils in den vorderen und hinteren

Ecksäulen eingebaut, in Abständen von 50 mm arretierbar und zusätzlich mit Sicherungssplint.

Einstellung - Gesamthöhen (abgestimmt mit Plane) stufenlos von 4.020 mm bis 4.320

mm Einklappvorrichtung: Schiebeverdeckgestell im vorgeschobenem Zustand zur Stirnwand-Innenseite

hydraulisch einklappbar, Steuerblock stirnseitig montiert kombiniert mit Schrägverladevorrichtung.

Laufschienenprofile des Schiebeverdecks mit extra Ablagefach. Plane Dachplane weiß mit integrierten

Montageösen und Vertärkungen bei jedem Querspiegel. Beidseitig mit Einschlagfalte und

Gummispanner für Hubdachbetrieb. An den Planenecken hinten mit Wurfverschluß und Gummiband,

seitlich mit Planenschnur. Je Planenseite mit Ösen zum Durchziehen einer Seitenlatte - verhindert

Aufblasen der Plane im Fahrbetrieb.

Werbebeschriftung auf Seitenplanen und Heckportal.

Einstecklatten

4 Reihen Alu-Einstecklatten

Zulassung / Schilder

Zulassungsland Österreich

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Warntafel nach ECE - 70

Lackierung

Rahmen DB 7350 Novagrau

Stützfüße Schwarz beschichtet

Stirnwand Alu Metalleffekt silber 200-93851

Bordwände Alu Metalleffekt silber 200-93851

Plane RAL 9010 Reinweiß mit Digitaldruck

Achtung: Archivbilder!