

# SDS-H 390 Plateau mit Teleskopierung

<b>Preis Netto:</b>	<b>63 900.00 €</b>
<b>MwSt:</b>	<b>12 780.00 €</b>
<b>Preis Brutto:</b>	<b>76 680.00 €</b>
<b>Fahrzeugart</b>	Auflieger
<b>Fahrgestellnummer</b>	Produktpalette
<b>Fahrzeug/Aufbau</b>	Plateau
<b>Hersteller</b>	Hangler
<b>Modell/Typ</b>	-
<b>zul. Gesamtgewicht (kg)</b>	35 000 / 39 000
<b>Leergewicht (kg)</b>	7 200
<b>Nutzlast (kg)</b>	27 800 / 31 800
<b>Unfallfahrzeug</b>	Nein
<b>Neufahrzeug</b>	Ja
<b>Leasing/Mietkauf möglich</b>	Ja
<b>Finanzierung möglich</b>	Ja
<b>Farben</b>	-
<b>Erstzulassung</b>	Neufahrzeug
<b>Federung</b>	Luftfederung
<b>Anzahl Achsen</b>	3
<b>Reifengröße</b>	385/65 R 22,5"
<b>Innenlänge (mm)</b>	13 500 + 4 000
<b>Gesamtlänge (mm)</b>	13 850 + 4 000
<b>Innenhöhe (mm)</b>	-
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	3 680



## Verkauf durch:

Hangler Fahrzeugbau GmbH  
 Pramet 20  
 A - 4925 Pramet

Ansprechpartner:  
 Herr Richard Milbert, Tel.:  
 0049/364/82830110

<b>Innenbreite (mm)</b>	2 540
<b>Gesamtbreite (mm)</b>	2 550
<b>Aufsattelhöhe (mm)</b>	1 150
<b>Volumen (m<sup>3</sup>)</b>	-

## Weitere Informationen

### Fahrgestell Sattel Spedition

Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, Hauptrahmenverstärkung für 25 to. im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge im zusammengeschobenen Zustand.

13 Paar Haken für Spanngurtbefestigung auf den Querträgern angeschweißt

23 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 3,5 to

24 to. 2 Gang Stützwinde in verstärkter Ausführung für beladenes Absattel, Einseitenbedienung, mit halbrunden Unterteil und gerader Anschlußplatte, mit Schubausgleich

Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrschutz Aluminium

Unterfahrschutz

Halbschalenkotflügel

mit Antisprayspritzlappen nach EG, Spritzlappen über die gesamte Breite

1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz

1 Staufach für Einsteckungen offen, mit Steckmöglichkeit hinter Stirnwand zur Ablage / oder Ablage in Fachzwischen den ausgezogenen Längsträgern!

4 Paar Rungentaschen, für Formrohrungen 80x80 mm

5 Stück Rungentaschen mittig im Boden eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm,

6 Stück Verzurr-/ Rungenleisten Quer im Boden eingelassen über gesamte Breite bis zum Außenrahmen (max. Nutzbare Innenbreite zwischen den äußeren Steckungen ca. 2170 mm), ca. 100 mm hoch. Mit 20 mm Rundstahlleisten, oben und unten, Abstand von oben zu unten ca. 60 mm (des Rundstahls) Unten mit Winkelblech als Abschluß, zur Hälfte nach unten offen. Zum Verzurren und Stecken von Rungen 80 x 80 mm.

5 x 3 Paar Rungentaschen an den Längsträgern aussen eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm, samt Verstärkungsträgern - für Ladungssicherung nach vorne-/ hinten

10 Stück "Leichtbau"-Steckungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, mit beidseitig unten angeschweißten Zurrösen

Hinweis: Rungentaschen / Einsteckungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung

2 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar.(Schloss nicht im Lieferumfang)

### Teleskopierung

Hauptrahmen teleskopierbar

ausziehbar um max. 4 000 mm und ca. alle 500 mm arrtierbar

Arretierung mit pneumatische Bolzenverriegelung + Anzeige Rahmenverriegelung beidseitig,

Betätigung über Handknopf, Bedienung für Bremse/Verriegelung und Federung in FR-links vor den Achsen

Ablagefach zwischen den Längsträgern im ausgezogenen Zustand

### Achsen+Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit automatischer Rückfahrsperrung über Rückfahrlicht, und zusätzlicher

Sperrfunktion am Fahrzeug über Handknopf, sowie manuell über Schalter im Zugfahrzeug (Pin 10), ohne LKW Installation.

Achsabstand versetzt 1310/1410 mm

Luftfederung

1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektr. vom LKW bedienbar, mit Anfahrhilfe, ohne LKW Installation (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

### **Bremsanlage**

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage

Farbige Leitungsverlegung für leichten Service.

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS Wabco, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

mit Heben & Senk Ventil + Auto-Reset-Funktion

Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)

### **Räder und Reifen**

385/65 R 22,5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers

Stahlfelgen werkssilber

### **Elektrik**

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne in LED

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar)

2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 500 mm,

### **Boden**

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit

Hinweis: Bodenwerfung durch Witterungseinflüsse möglich!

### **Stirnwand/Eckungen vorne**

Stahl, 2300 mm hoch,

### **Zulassung / Schilder**

Zulassungsland Österreich

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig

Warntafel nach ECE - 70

Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

### **Lackierung**

Rahmen Feuerverzinkt inkl. Passivierung

Stützfüße Schwarz beschichtet

Stirnwand DB Novagrau

**Achtung: Archivbilder!**