

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4.756

Seite 1

Hangler präsentiert Mega-Tele-Plateau-Sattel

Die Aufsattelhöhe wie bei einem Mega gibt noch mehr Flexibilität, wenn die Ladung nicht nur breiter oder länger ist. Im Freigelände Nord, Stand FN 721/9 demonstriert Hangler eindrucksvoll die Vorteile von diesem Fahrzeug.

Bis zu 21.000 mm Länge bietet der Telesattel SDS 390 Mega aus Pramet/Österreich. Clou ist die geringe Aufsattelhöhe von nur 950 mm, die noch flexiblere Einsätze für diesen Sattelaufleger ermöglicht. In Verbindung mit der passenden Zugmaschine beträgt somit die Höhe der Ladekante nur rund 1.060 mm - entsprechend viel Luft nach oben ist für die Ladung vorhanden. Auch das geringe Leergewicht von nur 9.000 kg in der Basisversion ermöglicht ein hohes Maß an Flexibilität für den Unternehmer bei der Auswahl seiner Ladung. Im eingeschobenen Zustand ist der Aufleger nur 13.500 mm lang und somit ohne jedwede Ausnahmegenehmigung zu fahren.

Der Kastenrahmen aus hochwertigem Stahl ist in insgesamt 17 Stufen ausziehbar und kann in jeder Stufe komfortabel pneumatisch verriegelt werden. Dies geschieht über ein Ventil am Aufleger, ist aber auch über einen Schalter im Zugfahrzeug möglich.

Zwischeneinlagen ermöglichen es, auch bei Vollauszug des Teleskops einen durchgehenden Boden zu nutzen. Dies ist von Vorteil, wenn mehrere kleine Maschinen auf Rädern oder Ketten bis zur Stirnwand auffahren.

Um die Auffahrt auch bei geringen Freiwinkeln zu ermöglichen, wurde der Rahmen im Heckbereich auf einer Länge von 500 mm um 8° abgeschrägt. Die teleskopierbaren Heckabstützungen sorgen für Sicherheit bei der Auffahrt – auch bei schweren Maschinen. Damit können Baumaschinen mit einem Gewicht von bis zu 24 t. aufgenommen werden. Ein durchgehendes U-Profil im Heck ermöglicht die sichere Befestigung von Anlegerampen.

Im geschlossenen Außenrahmen sind die ausziehbaren Verbreiterungen untergebracht, mit denen die Ladefläche auf insgesamt 3.000 mm verbreitert werden kann.

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4.756

Seite 2

Dank der niedrigen Ladehöhe und der flexiblen Teleskopierung lässt sich der SDS 390 Mega auch für den Transport von Containern nutzen. Im Boden versenkte Containerverriegelungen für 1 x 40' oder 2 x 20' Container ermöglichen dies, ohne die durchgehend glatte Ladungsfläche zu stören. Eine hohe Tragkraft wird durch den 50 mm starken Boden aus speziellem Holz gewährleistet.

Natürlich ist auch die Sicherung der Ladung ein wichtiges Merkmal. So sind im Außenrahmen 11 Paar Rungentaschen vorhanden. Multifunktionell ist in allen Rungentaschen eine Öffnung vorhanden, um Zurrketten oder Spanngurte zu befestigen. Flächenbündig mit dem Boden sind drei Rungenleisten eingeschweißt, mit denen zusätzliche Steckungen platziert werden können.

Fünf Paar Zurrösen im vorderen Rahmenhals und 11 Paar Klappzurringe im Außenrahmen komplettieren die Ausstattung. Eine Besonderheit: die Klappzurringe im Außenrahmen sind frei schwenkbar aufgehängt und somit auch bei Überbreiten Ladungen nutzbar. Trotzdem sind diese Klappzurringe für 10.000 DaN ausgelegt.

Die 1.200 mm hohe Stirnwand verfügt ebenfalls über Zurrösen und kann, dank der massiven Stahlecksäulen, hohe Kräfte aufnehmen.

Selbstverständlich können alle Sicherungsmittel auch ordnungsgemäß bei Nichtgebrauch am Fahrzeug untergebracht werden. Ein offenes Staufach an der Stirnwand nimmt die Einsteckungen auf, im Werkzeugkasten kann weiteres Material sicher gegen Diebstahl gelagert werden.

Die auflegbaren Alu-Rampen mit einer Tragkraft von 24.000 kg können sicher und platzsparend quer unter dem Chassis in einem verschließbaren Ablagekasten verstaut werden.

Hohe Wendigkeit, auch auf engen Baustellen, wird durch die Lenkung der letzten Achse gewährleistet. Die Nachlauflenkung mit automatischer Rückfahrsperrung sorgt, auch dank des versetzten Achsabstandes, für hervorragende Fahreigenschaften.

Eine Achslasterkennung über den CAN-Bus ermöglicht es, in der Zugmaschine die Werte anzeigen zu lassen. Die automatisch geschaltete Liftachse, zusätzlich aus der Zugmaschine schaltbar, kann auch als Anfahrhilfe eingesetzt werden. Durch das Liften erhöht sich der Satteldruck und die Zugmaschine findet auch bei schlüpfrigen Boden genug Grip.

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4.756

Seite 3

Zu erwähnen ist noch die Voll-LED-Beleuchtung – dies gilt ebenfalls für die Warntafeln bei Überbreite und die zusätzlichen Arbeitsscheinwerfer.

Die Fahrzeuge von Hangler bieten viele Optionen, die dem Kunden ab dem ersten Einsatztag echten Nutzwert bieten. Hohe Nutzlasten durch eine breite Angebotspalette mit den unterschiedlichsten Achskonfigurationen, individuelle Möglichkeiten zur Ladungssicherung – Hangler ist der Spezialist für maßgeschneiderte Fahrzeugbaulösungen. Das ausgestellte Fahrzeug beweist die hohe Kompetenz des traditionsreichen Herstellers aus Österreich - nicht ohne Grund lautet der Firmen-Slogan „Werte aus Österreich“.

Hangler Fahrzeugbau GmbH auf der BAUMA 2019: Stand FN 721/9

Bildnachweise (alle Bilder Quelle: Hangler Fahrzeugbau GmbH)

Teleskopierbarer Mega-Plateau-Sattelaufleger:

Mega-Aufsattelhöhe, ausziehbar, zwangsgelenkt und für die Beförderung von Langmaterial, Baumaschinen oder Containern bestens geeignet. Die vielfältigen Möglichkeiten der Ladungssicherung und die qualitativ hochwertige Ausführung zeigt das hohe Niveau des österreichischen Herstellers.

Weitere Bilder in hochauflösender Qualität zu diesem Fahrzeug finden Sie hier:

<http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/index.cfm?cid=1299&path=/Deutsch>

Werte aus Österreich

In der über 50-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich Hangler Fahrzeugbau vom kleinen Handwerksbetrieb zu einem mittelständischen Unternehmen mit fundiertem Know-how im Fahrzeugbau. Der Maßstab für unsere Transportlösungen ist der Kundenwunsch. Den Anforderungen der Kunden zu entsprechen und für die Kunden ein zuverlässiger Partner zu sein, zeichnet das Unternehmen aus. Innovative Lösungen entstehen durch offenes und kreatives Denken. Bald schon blickte man über die österreichischen Grenzen hinaus und verstärkte die Aktivitäten im Export. Diese Vertriebspartnerschaften bestehen bis heute, daher auch ein hoher Exportanteil in das benachbarte Ausland. Heute werden in der Woche rund 5 Einheiten produziert und an die Kunden ausgeliefert.

Kompetenz und Effizienz

Hangler Fahrzeugbau bietet eine umfassende Leistung für jede Branche, in der Transportlösungen gesucht sind. Dabei setzt man auf die langjährige Erfahrung und findet stets innovative Lösungen, die sich auch in der Praxis bewähren. Unsere Kernkompetenz liegt in der Beratung, Konstruktion und technisch perfekten Produktion von Fahrzeugaufbauten für besondere Anforderungen. Bei uns gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Jedes Fahrzeug ist maßgeschneidert und immer eine Einzelanfertigung. Dabei legen wir höchsten Wert auf die Praxistauglichkeit der entwickelten Konstruktion.

Hangler Fahrzeugbau – Werte aus Österreich

www.hangler.at

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218