

## Presseinformation vom 21. Januar 2019

Anzahl der Textzeichen: 4792

Seite 1

---

# Länge läuft zuverlässig: 17.850 mm maßgeschneiderte Kompetenz aus Österreich

*Der Drei-Achs Plateau-Auflieger von Hangler TS im Freigelände Nord, Stand FN 721/9, ist das schnell teleskopierbare Fahrzeug für den Transport von Langmaterial und Baustahlmatten.*

7.200 kg Leergewicht und eine Gesamtlänge von 13.850 mm, die sich dank der einfach zu bedienenden Teleskopierung um weitere 4.000 mm verlängern lässt – dank dieser Attribute ist das Fahrzeug aus Österreich eine hervorragende Wahl für den Transport von Baumaterialien wie Baustahlmatten oder Langmaterial.

Der Hangler TS mit Teleskopierung, ausgeführt als Plateauauflieger, zeichnet sich durch viele Details aus, die speziell im Materialzulauf auf Baustellen von hohem Nutzwert sind. An erster Stelle steht dabei die langlebige und robuste Teleskopierung des Sattelauflegers.

Durch das Lösen der pneumatischen und beidseitig wirkenden Bolzenverriegelung und dem Einbremsen der Aufliegerachsen wird der Plateausattel durch die Zugmaschine einfach auseinandergezogen. Besonders praxisgerecht ist dabei die Möglichkeit, in Abständen von 500 mm das Teleskop zu arretieren und so das Fahrzeug optimal auf das Ladegut anzupassen. Ein erneuter Knopfdruck und das Teleskop ist zuverlässig beidseitig durch die pneumatische Bolzenverriegelung für die Fahrt gesichert.

Bis zu 25 t Ladungsgewicht können, im nicht-teleskopierten Zustand, auf einer Länge von 3 m im Lastschwerpunkt verladen werden. Dies ist durch eine entsprechende Hauptrahmenverstärkung möglich. Trotz dieser Verstärkung beträgt das Leergewicht nur 7.200 kg – daraus resultieren hohe Nutzlasten für den wirtschaftlichen Einsatz.

Hohe Wendigkeit, auch auf engen Baustellen, wird durch die Lenkung der hinteren Achse gewährleistet. Die Nachlauflenkung mit automatischer Rückfahrsperrung sorgt, auch dank des versetzten Achsabstandes, für hervorragende Fahreigenschaften. Die automatisch geschaltete Liftachse, zusätzlich aus der Zugmaschine schaltbar, kann auch als Anfahrhilfe eingesetzt

---

### Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

## **Presseinformation vom 21. Januar 2019**

Anzahl der Textzeichen: 4792

Seite 2

---

werden. Durch das Liften erhöht sich der Satteldruck und die Zugmaschine findet auch bei schlüpfrigen Boden genug Grip.

Besonderer Wert legt Hangler auf die Sicherung der Ladung. Sechs Paar ausziehbare Rungentaschen ermöglichen die Sicherung bei seitlich überstehenden Rohren. Damit ist eine Ladebreite von bis zu 3.000 mm möglich. Weitere fünf Paar Rungentaschen sind im Außenrahmen fest eingelassen. 12 weitere Rungentaschen im Boden, davon vier zwischen den Längsträgern und acht zwischen den äußeren Rungentaschen, vervollständigen die Möglichkeiten der Ladungssicherung bei dem Transport von Rohren.

Ergänzt wird dies durch Sicherungsmöglichkeiten für den Transport von Baustahlmatten. Weitere drei Paar Rungentaschen an den Längsträgern sorgen für den sicheren Sitz nach hinten und vorne bei der Beförderung von 2 x 5.000 mm oder 2 x 6.000 mm langen Matten. Sechs Drahtseil-Baustahlwinden ergänzen die Sicherungsmöglichkeiten.

Selbstverständlich können alle Sicherungsmittel auch ordnungsgemäß bei Nichtgebrauch am Telesattel TS untergebracht werden. Ein offenes Staufach an der Stirnwand nimmt die Einsteckungen auf, im Werkzeugkasten kann weiteres Material sicher gegen Diebstahl gelagert werden.

Die Fahrzeuge von Hangler bieten viele Optionen, die dem Kunden ab dem ersten Einsatztag echten Nutzwert bieten. Dazu zählen beispielsweise Lenkachsen oder die Möglichkeit, Langmaterial mit einem teleskopierbaren Sattelaufleger auch abseits der üblichen Längen zu befördern.

Hohe Nutzlasten durch eine breite Angebotspalette mit den unterschiedlichsten Achskonfigurationen, individuelle Möglichkeiten zur Ladungssicherung – Hangler ist der Spezialist für maßgeschneiderte Fahrzeugbaulösungen. Das ausgestellte Fahrzeug zeigt deutlich die hohe Kompetenz des traditionsreichen Herstellers aus Österreich - nicht ohne Grund lautet der Firmen-Slogan „Werte aus Österreich“.

Der Plateau-Sattelaufleger TS von Hangler ist dank seines teleskopierbaren Chassis für den Transport von Baustahlmatten und Langmaterialien wie Rohren die erste Wahl für den Transportunternehmer. Nur 7.200 kg Leergewicht ermöglichen eine hohe Zuladung. Die Kombination Lenkachse in Verbindung mit

---

### **Ihre Ansprechpartnerin am Telefon**

Tina Böttcher +49 36482 830-218

## **Presseinformation vom 21. Januar 2019**

Anzahl der Textzeichen: 4792

Seite 3

der ersten Achse in liftbarer Ausführung steht für Wendigkeit und weniger Verschleiß sowie Kraftstoffersparnis. Neben den äußerst umfangreichen Möglichkeiten der Ladungssicherung ist durch den in 500 mm Schritten arretierbaren Teleskopauszug eine sehr hohe Flexibilität im Einsatz gegeben. Dafür steht auch die hohe Lastmöglichkeit von bis zu 25 t auf nur drei Metern Ladefläche im nicht-teleskopierten Zustand: der entsprechend verstärkte Hauptrahmen macht es möglich. In der Summe steht der für die hohe Ingenieurskunst und sorgfältige Ausführung, für die die Fahrzeuge von Hangler bekannt sind – eben echte Werte aus Österreich.

### **Hangler Fahrzeugbau GmbH auf der BAUMA 2019: Stand FN 721/9**

Bildnachweise (alle Bilder Quelle: Hangler Fahrzeugbau GmbH)

Teleskopierbarer Plateau-Sattelaufleger:

Ausziehbar um bis zu 4 Meter, zwangsgelenkt und für die Beförderung von Langmaterial und Baustahlmatten bestens konstruiert. Die vielfältigen Möglichkeiten der Ladungssicherung und die robuste sowie qualitativ hochwertige Ausführung zeigt das hohe Niveau des österreichischen Herstellers.

Weitere Bilder in hochauflöser Qualität zu diesem Fahrzeug finden Sie hier:

<http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/index.cfm?cid=1299&path=/Deutsch>

#### **Werte aus Österreich**

In der über 50-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich Hangler Fahrzeugbau vom kleinen Handwerksbetrieb zu einem mittelständischen Unternehmen mit fundiertem Know-how im Fahrzeugbau. Der Maßstab für unsere Transportlösungen ist der Kundenwunsch. Den Anforderungen der Kunden zu entsprechen und für die Kunden ein zuverlässiger Partner zu sein, zeichnet das Unternehmen aus. Innovative Lösungen entstehen durch offenes und kreatives Denken. Bald schon blickte man über die österreichischen Grenzen hinaus und verstärkte die Aktivitäten im Export. Diese Vertriebspartnerschaften bestehen bis heute, daher auch ein hoher Exportanteil in das benachbarte Ausland. Heute werden in der Woche rund 5 Einheiten produziert und an die Kunden ausgeliefert.

#### **Kompetenz und Effizienz**

---

#### **Ihre Ansprechpartnerin am Telefon**

Tina Böttcher +49 36482 830-218

**Hangler Fahrzeugbau GmbH**  
Pramet Nr. 20  
AT - 4925 Pramet

Tel.: +43 7754 8444  
eMail [presse@hangler.at](mailto:presse@hangler.at)  
Internet [www.hangler.at](http://www.hangler.at)



## **Presseinformation vom 21. Januar 2019**

Anzahl der Textzeichen: 4792

Seite 4

---

Hangler Fahrzeugbau bietet eine umfassende Leistung für jede Branche, in der Transportlösungen gesucht sind. Dabei setzt man auf die langjährige Erfahrung und findet stets innovative Lösungen, die sich auch in der Praxis bewähren. Unsere Kernkompetenz liegt in der Beratung, Konstruktion und technisch perfekten Produktion von Fahrzeugaufbauten für besondere Anforderungen. Bei uns gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Jedes Fahrzeug ist maßgeschneidert und immer eine Einzelanfertigung. Dabei legen wir höchsten Wert auf die Praxistauglichkeit der entwickelten Konstruktion.

**Hangler Fahrzeugbau – Werte aus Österreich**

[www.hangler.at](http://www.hangler.at)

---

**Ihre Ansprechpartnerin am Telefon**

Tina Böttcher +49 36482 830-218