

Presseinformation vom 02. Dezember 2020

FTL fährt seit zwei Jahrzehnten mit Hangler

Die Fuchs Transport-Logistik GmbH (FTL) aus Perg in Oberösterreich gehört zur HABAU GROUP und führt in erster Linie hauseigene Transporte, vor allem von Betonfertigteilen, durch. Seit 20 Jahren vertraut Geschäftsführer Wolfgang Breinesberger dabei auf die Qualität von Hangler.

Ein abgeknicktes Trailer-Heck, ein in sich verdrehter Sattelaufleger oder ein gewölbtes Plateau – dies kann bei harten Einsätzen von Standard-Trailern im Baugeschäft durchaus vorkommen. Damit dies im Fuhrpark der Fuchs Transport-Logistik keinesfalls passiert, arbeitet Geschäftsführer Wolfgang Breinesberger bereits seit zwei Jahrzehnten mit den oberösterreichischen Fahrzeugbau-Spezialisten von Hangler zusammen.

Echte Handschlagqualität

„Als ich 2001 bei Habau begonnen habe, war der Fuhrpark etwas in die Jahre gekommen und dringend zu erneuern. Die Anforderungen waren damals bereits ganz klar auf unsere Einsätze fokussiert. So ist auch der erste Kontakt mit Hangler zustande gekommen, da sie perfekt auf unsere Wünsche und Qualitätsansprüche eingegangen sind. In der Folge haben wir den gesamten Fuhrpark auf Hangler umgestellt. Besonders stabile Plateausattel, Tieflader und Tele-Sattel werden seither maßgeschneidert für unsere Anwendungen bei Habau und der 2008 zugekauften Fuchs Transport-Logistik gefertigt“, blickt Breinesberger auf die Anfänge zurück und setzt nach: „Darüber hinaus ist uns die Zusammenarbeit vor allem mit österreichischen Unternehmen besonders wichtig. Seit der Übernahme durch Fliegl steht ein starker Partner hinter Hangler und auf die Handschlagqualität von Eigentümer Helmut Fliegl und dem interimistischen Hangler-Standortleiter Andreas Bauer ist absolut Verlass.“

Extreme Herausforderung

Die Transportlogistik ist für die HABAU GROUP ein zentraler Erfolgsfaktor. Spitzen werden zwar nach wie vor über Partnerfirmen abgedeckt, aber gerade im Betonfertigteil-Transport ist das eigene Spezial-Equipment entscheidend. Breinesberger weiß definitiv, wovon er spricht. Zu den 25 eigenen Lkw verfügt die HABAU GROUP, inklusive FTL, über 50 gezogene Einheiten: „Mit unserem eigenen Fuhrpark sind wir ausschließlich in Österreich unterwegs. Wir laden unsere Auflieger vor, um kurze Durchlaufzeiten der Lkw zu erzielen. So kommen wir auf 4-5 Ladezyklen pro Lkw pro Tag. Bei dieser Intensität spielen höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit eine besonders große Rolle. So dienen etwa extra stabile Rungen auch als Schutz für unser Personal während der Beladung.“

Maßgeschneiderte Fahrzeuge

Hangler spielt genau hier alle Trümpfe einer Fahrzeugmanufaktur auf höchstem Level aus. „Der neue Plateau-Sattelaufleger für FTL ist ein Paradebeispiel für unsere Kompetenz in der Maßfertigung. Der Rahmen und die Träger entsprechen in ihrer Robustheit den Anforderungen an Tiefbett-Sattel für Schwertransporte. Der Schwanenhals ist mit Bordwänden ausgerüstet, um

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom 02. Dezember 2020

Kleinmaterial optimal zu transportieren. Direkt dahinter haben wir den Rahmen verbreitert, um FTL die perfekte Ladungssicherung beim Transport ihrer Betonfertigteile zu ermöglichen. So können die 2,42 Meter breiten Hohldielen-Decken rasch und einfach mit verstärkten Steckungen abgesichert werden. Zusätzliche Ketten, die an massiv ausgeführten seitlichen Zurrösen eingehängt werden, sichern die großen Teile. Werden die Rungen nicht benötigt, finden sie an der Stirnwand in einer eigenen Rungen-Garage sicheren Halt“, erklärt Ilham Huskic, Betriebsleiter bei Hangler die wichtigsten Features des neuen Plateausattels.

Höchste Qualität

Die Ausführung des Sattelauflegers ist exakt an die Spezialtransporte bei FTL angepasst, bringt es Breinesberger im wahrsten Sinne auf den Punkt: „Wir stellen zwei ganz besondere Anforderungen an unser Equipment. Unsere Hohldielen-Decken mit Spannweiten von über acht Metern sind vorgespannt und sorgen somit während des Transports für extreme Punktbelastungen an den Trailer-Enden. Noch intensiver wird die Anforderung bei unserer „Stütze mit Fuß“, die höchste Punktbelastung mit sich bringt und schwere Schäden an unterdimensionierten Plateaus anrichten kann. Hangler überzeugt auch hier durch ein Höchstmaß an Verarbeitungsqualität bei einem relativ moderaten Eigengewicht von 7.020 kg.“ Zusätzlich lässt FTL den kompletten Auflieger verzinken und nicht lackieren, um Schäden durch die Sicherungsketten zu vermeiden und maximale Zuverlässigkeit für viele Jahre zu erzielen. Den besten Qualitätsbeweis liefern die Produkte selbst schließt sich für Breinesberger der Kreis: „Wir haben erst kürzlich einen Hangler Auflieger aus 2002 ausgemustert. Der Stahlbau war nach wie vor perfekt. Und das will etwas heißen bei unseren Einsätzen.“

Das Wichtigste auf einen Blick

- Plateau-Sattelaufleger „FTL“
- verbreiteter Rahmen
- 1. Achse liftbar; 3. Achse reibungsgelenkt
- Diverse LaSi-Möglichkeiten:
- Load-Lock-Profil zur Spannurteinhängung am Außenrahmen
- Containerverriegelung
- 2 Paar Zurrösen im Schwanenhalsboden + 8 Paar Zurrösen außen im Rahmen
- Rungen-Garage an der Stirnwand
- Durchgängiger Edelstahlkasten hinter den Stützen
- Leergewicht: 7.020 kg
- technisches Gesamtgewicht: 48 Tonnen

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom 02. Dezember 2020

Bildtexte

- 1: Die Fuchs Transport-Logistik hat einen brandneuen und vor allem maßgeschneiderten Plateau-Sattelaufleger von Hangler im Fuhrpark.
- 2: Bei der offiziellen Übergabe v.l. Josef Weiß, Fuhrparkleiter Fuchs Transport-Logistik, Wolfgang Breinesberger, Geschäftsführung Fuchs Transport-Logistik GmbH, Andreas Bauer, interimistischer Geschäftsführer bei Hangler Fahrzeugbau, und Ilham Huskic, Betriebsleiter Hangler
- 3: 7.020 kg geballte Trailerkompetenz wartet hier auf schwerste Aufgaben im Bereich des Fertigteil-Transportes.

Über HABAU GROUP

Die HABAU GROUP ist das Dach für 18 Gesellschaften aus den Bereichen Hochbau, Tiefbau, Fertigteilbau, Pipelinebau, Untertagebau, Stahl- und Stahlanlagenbau sowie Holzbau und industriellen Fertigungsstätten für Fertigteilbau, unter ihnen die HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H. sowie die Fuchs Transport-Logistik GmbH. Alle Konzernunternehmen treiben Innovationsthemen wie Digitalisierung, neue Verfahrenstechniken und Baustoffrecycling voran. Insgesamt beherbergt der Konzern, dessen Wurzeln als Familienunternehmen die Unternehmenskultur stark prägen, rund 5.700 Mitarbeiter und zählt mit einem jährlichen Bauvolumen von 1,6 Milliarden Euro zu den Top Vier der österreichischen Bauindustrie.

Werte aus Österreich

In der über 50-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich Hangler Fahrzeugbau vom kleinen Handwerksbetrieb zu einem mittelständischen Unternehmen mit fundiertem Know-how im Fahrzeugbau, verwurzelt im oberösterreichischen Pramet bei Ried im Innkreis. Maßstab für Hangers Transportlösungen ist der Kundenwunsch. Den Anforderungen der Kunden zu entsprechen und für die Kunden ein zuverlässiger Partner zu sein, zeichnet das Unternehmen aus. Innovative Lösungen entstehen durch offenes und kreatives Denken. Bald schon blickte man über die österreichischen Grenzen hinaus und verstärkte die Aktivitäten im Export. Diese Vertriebspartnerschaften bestehen bis heute, daher auch ein hoher Exportanteil in das benachbarte Ausland. Heute werden in der Woche rund 5 Einheiten produziert und an die Kunden ausgeliefert.

Kompetenz und Effizienz

Hangler Fahrzeugbau bietet eine umfassende Leistung für jede Branche, in der Transportlösungen gesucht sind. Dabei setzt man auf die langjährige Erfahrung und findet stets innovative Lösungen, die sich auch in der Praxis bewähren. Die Kernkompetenz liegt in der Beratung, Konstruktion und technisch perfekten Produktion von Fahrzeugaufbauten für besondere Anforderungen. Es gibt fast nichts, was es nicht gibt. Jedes Fahrzeug ist maßgeschneidert und immer eine Einzelanfertigung. Dabei legt Hangler höchsten Wert auf die Praxistauglichkeit der entwickelten Konstruktion und technische Perfektion in der Produktion – egal ob bei der Anfertigung exklusiver Fahrzeugspezialitäten oder individueller Kleinserien.

Hangler Fahrzeugbau – Werte aus Österreich

www.hangler.at

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218