

## Presseinformation vom 18. Oktober 2022

---

### Robuster Tele-Sattel mit 21 Meter langer Ladefläche

Ob lange Rohre, große Stahlträger oder Brückenteile – manchmal muss die Ladefläche etwas länger sein. Der Dreiachs-Plateausattelaufleger vom Typ SDS-H 460 Mega bietet eine speziell für den Einsatz- und Ladungszweck zugeschnittene Ausstattung: Denn für besonders lange Ladungen lässt sich der Plateausattel um ganze 7,5 Meter teleskopieren; die maximale Länge der Ladefläche beträgt dann 21 Meter, im eingeschobenen Zustand sind es 13,5 Meter. Die Länge lässt sich individuell an die Ladung anpassen, Zwischenlängen sind natürlich möglich.

Der Schwanenhals ist als Außenträgerchassis passend für 2- und 3-Achs-Zugmaschinen ausgelegt, Längsverstärkungen sorgen für eine hohe Punktbelastbarkeit. Der geschlossene Außenrahmen aus gekanteten U-Profilen ist verstärkt und äußerst robust, bis zu 24 Tonnen schwere Ladung lässt sich problemlos transportieren. Auch besonders breite Ladung findet auf dem SDS 460 Platz: rechts und links der Ladefläche lassen sich Verbreiterungen auf 3 Meter ausziehen.

Damit jede Ladung sicher ans Ziel gelangt, bietet der Tieflader reichlich Zurrösen: 6 Zurrösen mit je 3,5 Tonnen Zugkraft sind im vorderen Bereich im Seitenrahmen eingelassen, weitere 26 Klappzurringe mit je 10 Tonnen Zugkraft sind im Seitenrahmenprofil frei schwenkbar aufgehängt. Ein zusätzliches Paar Klappzurringe ist seitlich in der Zwischenaufgabe montiert.

In den Außenrahmen sind 22 Rungentaschen mit einer Öffnung für Spanngurt- oder Ketteneinhängung eingelassen; die dazugehörigen Steckungen lagern bei Nichtgebrauch in einer Halterung hinter der Stirnwand. Für mehr Flexibilität sorgen die 8 Containerverriegelungen im Boden, mit denen sich wahlweise ein 40-Fuß- oder zwei 20-Fuß-Container sichern lassen.

Um die höhere zulässige Achslast (10 Tonnen) zu ermöglichen, wurde der Abstand der drei BPW-Trommelbremsachsen leicht versetzt. Die 1. Achse ist als automatische Liftachse samt Zwangsabsenkung und mit Anfahrhilfe ausgeführt: bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 Prozent und bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h lässt sich die 1. Achse unter Last anheben, um die Traktion zu verbessern. Die 3. Achse ist nachlaufgelenkt. Damit das zulässige Gesamtgewicht nicht versehentlich überschritten wird, ist eine Achslasterkennung samt Display im Fahrerhaus an Bord, die Daten vom EBS-Canbus-Signal erhält.

Der Siebdruckboden ist ringsumlaufend verfügt. Am Heck ist der Rahmen auf einer Länge von 500 Millimetern abgeschrägt, damit sich für die Einhänge-Rampen ein besonders flacher Auffahrwinkel von nur 8 Grad ergibt. Die beiden Aluminium-Rampen lassen sich mit 24 Tonnen belasten; sie lagern bei Nichtgebrauch im Ablagekasten quer hinter den Achsen.

---

#### Ihr Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Presseinformation vom 18. Oktober 2022

---

Das umfangreiche LED-Paket besteht aus Mehrkammer-Rückleuchten, Seitenmarkierungs- sowie Positions- und Spurhalteleuchten. Zum Beleuchtungspaket gehören eine abnehmbare Rundumleuchte, ebenso zwei LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck; die beiden Warntafeln werden doppelt mit LED beleuchtet. Für eine optimale Ausleuchtung der Arbeitsfläche sind zwei LED-Scheinwerfer in der Stirnwand versenkt montiert.

### Das Wichtigste auf einen Blick

- Nutzlast techn./zul.: bis zu 36.100 kg
- Leergewicht Basisversion ca.: 9.900 kg
- Teleskopierbar von 13,5 auf 21 m Ladefläche, pneumatische Verriegelung
- Seitliche Verbreiterungen, ausziehbar auf 3 m
- 1. Achse als Liftachse ausgeführt, mit Anfahrhilfe und Zwangsabsenkung; 3. Achse nachlaufgelenkt; dank versetztem Achsabstand 10 Tonnen Achslast möglich
- Containerverriegelungen für 1x40- oder 2x20-Fuß-Container
- Alu-Rampen mit besonders niedrigem Auffahrwinkel

### Werte aus Österreich

In der 55-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich Hangler Fahrzeugbau vom kleinen Handwerksbetrieb zu einem mittelständischen Unternehmen mit fundiertem Know-how im Fahrzeugbau. Der Maßstab für unsere Transportlösungen ist der Kundenwunsch. Den Anforderungen der Kunden zu entsprechen und für die Kunden ein zuverlässiger Partner zu sein, zeichnet das Unternehmen aus.

Innovative Lösungen entstehen durch offenes und kreatives Denken. Bald schon blickte man über die österreichischen Grenzen hinaus und verstärkte die Aktivitäten im Export. Diese Vertriebspartnerschaften bestehen bis heute, daher auch ein hoher Exportanteil in das benachbarte Ausland. Heute werden in der Woche rund 5 Einheiten produziert und an die Kunden ausgeliefert.

### Kompetenz und Effizienz

Hangler Fahrzeugbau bietet eine umfassende Leistung für jede Branche, in der Transportlösungen gesucht sind. Dabei setzt man auf die langjährige Erfahrung und findet stets innovative Lösungen, die sich auch in der Praxis bewähren. Unsere Kernkompetenz liegt in der Beratung, Konstruktion und technisch perfekten Produktion von Fahrzeugaufbauten für besondere Anforderungen. Bei uns gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Jedes Fahrzeug ist maßgeschneidert und immer eine Einzelanfertigung. Dabei legen wir höchsten Wert auf die Praxistauglichkeit der entwickelten Konstruktion.

### Hangler Fahrzeugbau – Werte aus Österreich

[www.hangler.at](http://www.hangler.at)

---

### Ihr Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218